スーパーソル
SUPERSOL
L3 路面段差用
ガラス発泡資材事業協同組合
Glass Foam Business Cooperative

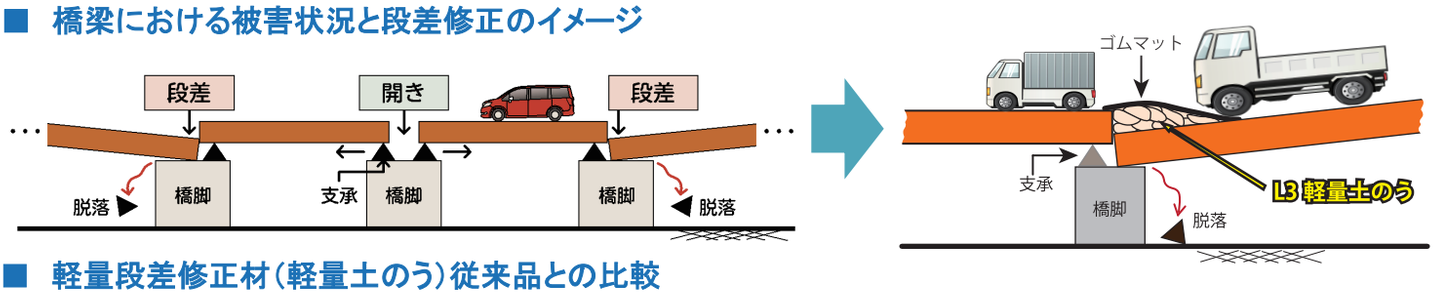
有限会社 とさ通信

重さ1／4以下！軽い土のうで迅速作業！

L3 路面段差用 軽量土のう

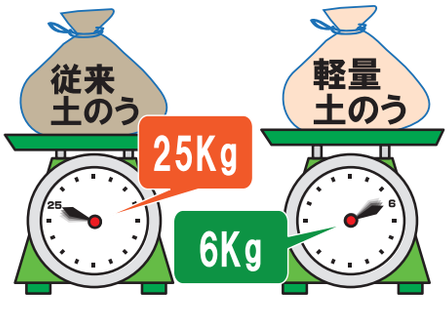
地震によって橋梁の伸縮継手部に損傷が発生し、路面に段差が生じた場合、車両の通行ができなくなります。緊急輸送道路を早期に確保するためには、路面に生じた段差を速やかに修正し、滞留した車両を排除、緊急車両の通行帯を確保する「道路啓開」を迅速に実施する必要があります。
運搬性・作業性に優れ、大型車の通行にも耐えられる軽量段差修正材（軽量土のう）を路面段差の修正に用いることにより、より迅速に「道路啓開」を実施することが可能となります。

■ 橋梁における被害状況と段差修正のイメージ



■ 軽量段差修正材（軽量土のう）従来品との比較

従　来	軽量段差修正材（軽量土のう）
土詰め土のう【土】	スーパーソルL3 路面段差用【軽量発泡ガラス資材】
約25kg	約6kg





※重量は土のう1袋（約15ℓ）あたりの重量

重さ1／4以下に！

■ 軽量段差修正材の車両通行性能確認

※首都高速道路㈱による性能確認試験の状況



試験前（スロープ作成状況）


試験状況（10回目載荷時）

■ 大型車両（20t車、10回）通行後の状況
（若干つぶれますが、車両走行には支障はありません）


10回載荷終了後の軽量土のうの様子

【出荷仕様】



段差修正材（軽量土のう）を耐候性フレコンパック（土のう50袋詰め）に詰めて、被災想定箇所付近の管理用地などに配備（備蓄）することも可能です。

【販売】 有限会社土佐通信
〒781-1161　高知県土佐市宇佐町宇佐3157
Phone:088-856-3199　Fax:088-856-3198
E-mail:kae@supersol-tosa.jp

首都高速道路株式会社　Pacific Consultants

特許出願中　特願2016-036811